(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2001-342996 (P2001-342996A)

(43)公開日 平成13年12月14日(2001.12.14)

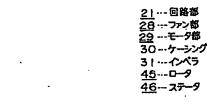
(51) Int.Cl.7		微別記号	FΙ			テーマコート*(参考)	
F04D	29/44		F04D	29/44		M	3B006
	•					T	3B057
A47L	9/00		A47L	9/00		Н	3H034
	9/22			9/22			5 H 6 O 9
	9/28			9/28		Α	
	2,22	審查讀水	才 請求	項の数17	OL	(全 14 頁)	最終頁に続く
(21)出願番号		特顧2000-228623(P2000-228623)	(71) 出願人 000005821				
(22)出願日		平成12年7月28日(2000.7.28)	松下電器産業株式会社 大阪府門真市大字門真1006番地 (72)発明者 森下 和久				
			(72)発明者			- 	海地 松下電器
(31)優先権主張番号		特顧2000-93170 (P2000-93170)				大字門真1006 七	一种地 位下电流
(32)優先日		平成12年3月30日(2000.3.30)	(TO) TO FIT I	産業株式		N	
(33)優先権主張国		日本(JP)	(72)発明者	大阪府門	門真市	大字門真1006	潘地 松下電器
			(m. 1) (f) (m. 1)	産業株式		1 3	
			(74)代理人	-		الماسات الماسات	0.67
				弁理士	君栖	又雄 (21	2名)
							最終頁に続く

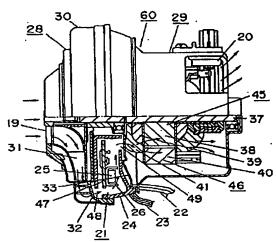
(54) 【発明の名称】 電動送風機及びそれを用いた電気掃除機

(57) 【要約】

【課題】 電動送風機を制御するインバータ回路部を効率よく、かつ、省スペースで冷却することを可能にし、電気掃除機の小型・軽量化を図り、使用性の高い電気掃除機を提供することを目的としている。

【解決手段】 モータ部29とインペラ31の間にモータ部29の電力制御を行うインバータ回路部21を備えることにより、インバータ回路部21の発熱部品を効率よく冷却し、かつ、インバータ回路部21をモータ部29より外部に設ける必要がないため、種々の製品に使用した場合において、製品自体の小型化を図ることができる。





【特許請求の範囲】

【請求項1】 ステータと自在に回転するロータを備えたモータ部と、前記ロータの出力軸に備えられたインペラと、前記インペラを覆うケーシングからなるファン部を備え、前記モータ部と前記インペラの間にモータ部の電力制御を行う回路部を備えた電動送風機。

【請求項2】 モータ部の電力制御を行う回路部が、インバータ回路部である請求項1記載の電動送風機。

【請求項3】 モータ部の外径に対しファン部の外径が 大きくなるように設定し、前記モータ部の外径より外周 側でインペラの底面側のブラケットに少なくとも1つ以 上の開口部を設けた請求項1または2記載の電動送風

【請求項4】 インペラからの吹き出し風が反負荷側ブラケット外周方向に導かれるように形成した冷却風通路を負荷側ブラケットに設けた請求項3記載の電動送風機。

【請求項5】 ケーシングのモータ部側端面部を反負荷側ブラケットとオーバーラップするように延設した請求項3または4記載の電動送風機。

【請求項6】 インペラからの吹き出し風が反負荷側ブラケット外側面に沿って、かつ旋回しながら後方に排出されるような案内翼を、反負荷側ブラケットの外郭面に設けた請求項5記載の電動送風機。

【請求項7】 モータ部の外径とファン部の外径を略同 一径とした請求項2記載の電動送風機。

【請求項8】 ケーシング外周面に少なくとも1つ以上の開口部を設けた請求項1~7のいずれか1項に記載の電動送風機。

【請求項9】 モータ部をファン部の排気部分と隔離し 区画した請求項8記載の電動送風機。

【請求項10】 ファン部のケーシングをモータ部の筺体であるブラケットに固定し、モータ部と一体構成とした請求項1~9のいずれか1項に記載の電動送風機。

【請求項11】 ロータの一部に回路部冷却用の羽根を設けた請求項1~10のいずれか1項に記載の電動送風 機

【請求項12】 回路部冷却用の羽根をロータのセンサーマグネット部に設けた請求項11記載の電動送風機。

【請求項13】 ロータに冷却用ファンを備えた請求項1~12のいずれか1項に配載の電動送風機。

【請求項14】 ロータとステータのエアギャップを 0. 45mm~0. 7mmに設定した請求項2~13の いずれか1項に記載の電動送風機。

【請求項15】 モータ部より吸気側に防塵用のフィルターを設けた請求項1~14のいずれか1項に記載の電動送風機。

【請求項16】 塵埃を捕集する集塵室と、前記集塵室 に連通するように接続される吸気部と、請求項1~15 のいずれか1項記載の電動送風機を備えた電気掃除機。 【請求項17】 直流電源においても使用可能な請求項16記載の電気掃除機。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、主に電気掃除機に 使用される電動送風機に関するものであり、特に、電気 掃除機本体の小型化を実現し、使用性の向上を図るもの である。

[0002]

【従来の技術】近年、電気掃除機は、電動送風機から出る排気を吸込具先端まで還流させる排気循環方式と呼ばれる方式のものが市場に導入されつつある。ここでは、この排気循環方式の電気掃除機を従来例としてとりあげて説明するが、本発明の内容は、排気循環方式の電気掃除機のみに限定されるものではない。

【0003】従来の電気掃除機を、図14、図15を用いて説明する。

【0004】図14に示すように、電気掃除機1は、掃除機本体(以下、本体と称す)2に、ホース5が着脱自在に接続され、ホース5の他端には操作部15を形成する先端パイプ16が備えられている。先端パイプ16には延長管6と、その延長管6には吸込具7が接続され構成されている。

【0005】本体2には、ホース5に連通して集塵室4が形成され、集塵室4後方には吸気部19を集塵室4側に面するよう配された電動送風機3と、コードリール14が備えられている。また、電動送風機3の排気部20から、本体2のホース5との接続部まで、本体排気通路10が形成されている。ホース5、延長管6、吸込具7には、本体2内の集塵室4に連通し電動送風機3の吸気部19に導かれる空気流の流路である吸気通路8と、電動送風機3後方の排気部20から排出され、本体排気通路10を経て、ホース5より先に排気流を送る排気通路9が、それぞれ形成され、お互いの通路は互いに独立し、かつ、外気空間とも隔てられている。

【0006】次に、電動送風機3、および回路部21に ついて、図15を用いて説明する。

【0007】図15に示すように、電動送風機3はモータ部29とファン部28から構成され、モータ部29は、電機子巻線39が施された電機子コア38と、整流子42とがシャフト37に取り付けられて構成されるロータ45が、負荷側軸受35と反負荷側軸受36を介して、それぞれ負荷側ブラケット33と反負荷側ブラケット34に回転自在に備えられている。また、負荷側ブラケット33と反負荷側ブラケット34は結合されモータ部29の筐体をなし、界磁コア40に界磁巻線41が施されるステータ46と、カーボンブラシ(図示せず)が内部に備えられたホルダー44とが反負荷側ブラケット34に固定されている。

【0008】ファン部28は、モータ部29のシャフト

37に備えられたインペラ31と、インペラ31の外周 部に配され、インペラ31から流出する気流を徐々に圧 カ回復しながらモータ部29の内部へ導く通風路を形成 するエアガイド32と、これらを覆うようにケーシング 30が備えられ、モータ部29の負荷側ブラケット33 に一体的に取り付けられ構成されている。負荷側ブラケット33の一部には、インペラ31から流出した気流の 一部をモータ部29の内部を介さず排出するための冷却 風排気口51が設けられている。

【〇〇〇9】また、電動送風機3に供給される電力を制御する回路部21は、コードリール14につながる電源線22や、操作部15からの操作信号を伝達する信号線23などが接続された基板47が、基板ケース24に入れられ電動送風機3の反負荷側ブラケット34に一部に締結手段50によって備えられている。回路部21の発熱部品であるトライアックなどのパワーデバイス25の放熱フィン26は、電動送風機3のファン部28の冷却風排気口51を通過し排出される排気流が、基板ケース24の冷却風流入口48から冷却風流出口49へ流れる通風路上に配されている。

【0010】電気掃除機1を運転すると、電動送風機3によって吸引力が発生し、塵埃などを含む汚れた空気は、吸込具7の吸込口11から吸引され、吸込具7・延長管6・ホース5の吸気通路8を介して、本体2の集塵室4にて塵埃などを除去した後、電動送風機3へと導かれる。また、電動送風機3から排出される排気は、本体4、変通路10を経由して、ホース5・延長管6・吸込具7の射気経路9を通って吸込具7の吸込口11近傍の排出口12から排出された排気は、再び吸込口11近傍の排出口12から排出された排気は、再び吸込口11より吸引され、同様に塵埃を集塵室4へと搬送し、この状態が繰り返され掃除を行うものである。

【0011】このとき、電動送風機3の電力制御を行う回路部21の発熱部品であるパワーデバイス25の冷却は、電動送風機3の冷却風排気口51を通過し排出される排気流によって行われるので、効率よく冷却され、したがって放熱フィン26も相対的に小型化することができる。

[0012]

【発明が解決しようとする課題】このような構成の従来の電気掃除機1は、排気循環方式であるか、否かに関わらず、電動送風機3の電力を制御する回路部21のパワーデバイス25などを小型の放熱フィン26で効率よく 冷却するためには、上記従来例に示すように、ファン部28を通過する気流の一部をモータ部29へ流れる流と、放熱フィン26を冷却する気流に分離し、かつ、放熱フィン26若しくは回路部21をファン部28の冷却風排気口51後部に配置する構成とする必要がある。また、別の方法では、電動送風機3より前面の集塵室4側の吸気通路8内に、吸気通路8のタイト性を確保しなが

ら放熱フィン26を配置するなどの手段などがあるが、いずれの手段に於いても、本体2内での回路部21の配置位置が制限されたり、回路部21からパワーデバイス25部分だけ分離し配置するなど、本体2内部の構成上の課題となり、本体2を小型化するにあたり制限事項となっていた。

【0013】また、電気掃除機1に用いられる電動送風 機3のモータ部分29は、従来大半がユニバーサルモー タと一般的に呼ばれる整流子電動機であったが、最近で は、高速化による小型、軽量化や、回転数制御のし易 さ、省電力化、温度上昇の抑制などを目的に、例えば、 ロータ45に永久磁石を用いたブラシレスモータなどの ような、回転磁界生成のために界磁巻線に供給される電 力をインバータ制御したモータ、つまりインパータモー タが用いられるようになってきた。インパータモータと よばれるモータの種類や駆動方式には多種多様あるが、 いずれの方式にしても従来の整流子電動機を制御する方 式と比べ、回路部21のパワーデバイス25の数はより 増加する。つまり、界磁巻線に供給される電流を制御す るためには、例えば3相の巻線からなるインパータモー タでは6個のパワーデバイス25を必要とする。したが って、これら複数個のパワーデバイス25を効率よく冷 却するためには、放熱フィン26の面積を拡大するなど 大型化につながり、本体2の小型化を困難にする要因の ーつとなっていた。

【0014】本発明は、以上のような従来の課題を解決しようとするものであって、電動送風機を制御する回路部を効率よく、かつ、省スペースで冷却することを可能にした電動送風機を提供することを第1の目的とし、また、この電動送風機を用いて電気掃除機の小型・軽量化を図り、使用性の高い電気掃除機を提供することを第2の目的としている。

[0015]

【課題を解決するための手段】上記第1の目的を達成するために本発明は、自在に回転するロータとステータとを備えたモータ部と、前記ロータの出力軸に備えられたインペラと、前記インペラを覆うケーシングからなるファン部を備え、前記モータ部と前記インペラの間にモータ部の電力制御を行う回路部を設けたもので、回路部の発熱部品を効率よく冷却し、かつ、回路部を小型化することができるので、電動送風機と前記回路部を省スペースで構成できる。

【0016】また、上記第2の目的を達成するために本発明は、塵埃を捕集する集塵室と、前記集塵室に連通するように接続される吸気部と、上記電動送風機を備えた電気掃除機とすることで、電気掃除機の小型・軽量化を図り、使用性の高い電気掃除機を提供することができる

[0017]

【発明の実施の形態】本発明の請求項1記載の発明は、

ステータと自在に回転するロータを備えたモータ部と、前記ロータの出力軸に備えられたインペラと、前記インペラを覆うケーシングからなるファン部を備え、前記モータ部と前記インペラの間にモータ部の電力制御を行う回路部を設けたもので、回路部の発熱部品を効率よく冷却し、かつ、回路部を小型化することができるので、電動送風機と前記回路部を省スペースで構成でき、小型の電気掃除機用電動送風機を提供することができる。

【〇〇18】本発明の請求項2記載の発明は、上記請求項1記載の発明において、モータ部の電力制御を行う回路部が、インバータ回路部であるもので、インバータ回路部の多数の発熱部品を省スペースで効率よく冷却し、インバータ回路部を小型化することができるので、インバータ制御の電動送風機とその回路部を小型化でき、小型の電気掃除機用電動送風機を提供することができる。

【 O O 1 9】本発明の請求項3記載の発明は、上記請求項1または2記載の発明において、モータ部の外径に対しファン部の外径が大きくなるように設定し、前記モータ部の外径より外周側でインペラの底面側のブラケットに少なくとも1つ以上の開口部を設けたもので、負荷側ブラケットを効率的に冷却するができる。

【0020】本発明の請求項4記載の発明は、上記請求項3記載の発明において、インペラからの吹き出し風が反負荷側ブラケット外間方向に導かれるように形成した冷却風通路を負荷側ブラケットに設けたもので、負荷側ブラケット外間から排出される冷却風の風量が向上するため、効率的に負荷側ブラケットを冷却するができる。

【0021】本発明の請求項5記載の発明は、上記請求項3または4記載の発明において、ケーシングのモータ部側端面部を反負荷側ブラケットとオーバーラップするように延設したもので、反負荷側ブラケット外間から排出される冷却風は外間方向へ拡散せずに、常に負荷側ブラケット外郭近傍を通過するため、より効率的に負荷側ブラケットを冷却するができる。

【〇〇22】本発明の請求項6記載の発明は、上記請求項5記載の発明において、インペラからの吹き出し風が反負荷側ブラケット外側面に沿って、かつ旋回しながら後方に排出されるような案内翼を、反負荷側ブラケットの外郭面に設けたもので、より効率的に負荷側ブラケットを冷却するとともに、騒音の低減も図ることができる

【0023】本発明の請求項7記載の発明は、上記請求項2記載の発明において、モータ部の外径とファン部の外径を略同一径としたもので、電動送風機自体の小型化、特に製品組み込み時において電動送風機近傍の部品配置をより有効に利用することができる。

【〇〇24】本発明の請求項8記載の発明は、上記請求項1~7のいずれか1項に記載の発明において、ケーシング外周面に少なくとも1つ以上の開口部を設けたもので、特に製品に組み込んだ際、ケーシング外周から排出

される冷却風がモータ部外郭近傍を通過し、負荷側ブラ ケットを効率的に冷却するができる。

【0025】本発明の請求項9記載の発明は、上記請求項8記載の発明において、モータ部をファン部の排気部分と隔離し区画したもので、ファン部に吸い込まれる微小の鉄粉などの磁性体の塵埃が、ロータの永久磁石に吸着されロータの回転負荷の上昇が防止できるので、故障がなく信頼性が高い小型の電気掃除機用電動送風機を提供することができる。

【0026】本発明の請求項10記載の発明は、上記請求項1~9のいずれか1項に記載の発明において、ファン部のケーシングをモータ部の筺体であるブラケットに固定し、モータ部と一体構成としたもので、ファン部とモータ部の間に狭持される回路部を含めた剛性が高くなるので、強度が高い小型の電気掃除機用電動送風機を提供することができる。

【0027】本発明の請求項11記載の発明は、上記請求項1~10のいずれか1項に記載の発明において、ロータの一部に回路部冷却用の羽根を設けたもので、インバータ回路部もより効率的に冷却するができる。

【0028】本発明の請求項12記載の発明は、上記請求項11記載の発明において、回路部冷却用の羽根をロータのセンサーマグネット部に設けたもので、上記請求項8同様に、インバータ回路部もより効率的に冷却するができる。

【0029】本発明の請求項13記載の発明は、上記請求項1~12のいずれか1項に記載の発明において、ロータに冷却用ファンを備えたもので、ファン部からの排気流によるモータ部の冷却がなくても、モータ部の内部の温度上昇を抑制することができる。

【0030】本発明の請求項14記載の発明は、上記請求項2~13のいずれか1項に記載の発明において、ロータとステータのエアギャップを0.45mm~0.7 mmに設定したもので、ロータへの塵埃付着によるスレ、ロックの防止と、効率の確保を図ることができる。

【0031】本発明の請求項15記載の発明は、上記請求項1~14のいずれか1項に記載の発明において、モータ部より吸気側に防塵用のフィルターを設けたもので、上記請求項14同様に、ロータへの塵埃付着によるスレ、ロックの防止を図ることができる。

【0032】本発明の請求項16記載の発明は、塵埃を捕集する集塵室と、前記集塵室に連通するように接続される吸気部と、請求項1~15のいずれか1項記載の電動送風機とを備えた構成を有するもので、小型の電動送風機を搭載するので、小型で使用性が向上した電気掃除機を提供することができる。

【0033】本発明の請求項17記載の発明は、上記請求項16記載の発明において、直流電源においても使用可能な電気掃除機で、使用時、コードリールが不要で著しく使用性の高い電気掃除機を提供できる。

[0034]

【実施例】(実施例1)以下に本発明の第1の実施例を、図1を用いて説明する。なお、従来例と同一構成部分については、同一符号を付して、その説明を省略する。

【0035】図1に示すように、電動送風機60はモータ部29とファン部28、回路部21の3つの部分によって構成される。

【0036】回路部21は、絶縁性の樹脂で構成される 基板ケース24内に、モータ部29の電力制御を行う基 板47が配されている。基板47には、コードリール1 4に接続される電源線22や、操作部15からの運転操 作信号を伝達する信号線23が接続されている。基板ケ 一ス24は、モータ部29の負荷側ブラケット33と、 ファン部28のエアガイド32との間の空間に位置する ように配されている。基板ケース24の前方下方部に は、所望の開口面積の冷却風流入口48と、負荷側ブラ ケット33側にはモ―タ部29内部に通じる冷却風排出 口49が設けられ、ファン部28から排出される排気流 の通風路を基板ケース24内に形成している。回路部2 1の部品の中で電力を制御するパワーデバイス25であ るトライアックは、小型放熱フィン26、または放熱フ ィンなしで基板47上の通風路の一部に位置するように 実装されている。

【0037】上記構成による作用は以下の通りである。 【0038】電動送風機60が回転すると、インペラ3 1が回転し吸引力が発生し、ケーシング30前面の空気は、吸気部19からインペラ31に流入し、インペラ3 1外周より排出される。インペラ31から排出された空気流は、エアガイド32と、ケーシング30内面によって形成される空気流路で、減速され、かつ、圧力回復されながら基板ケース24の冷却風流入口48へ導かれる。

【0039】冷却風流入口48より基板ケース24内に入った空気流は、通風路を通り、冷却風排出口49へと向かうが、この途中で通風路付近の発熱体を冷却しながら流れる。冷却風排出口49から排出された空気流は、モータ部29の内部を通過し、排気部20からモータ部29外へ排出されるが、このときも電機子巻線39、電機子コア38、界磁巻線41、界磁コア40、カーボンブラシ(図示せず)など発熱部品を冷却しながら流れる。

【0040】このとき、ファン部28から排出される排気流が、モータ部29の発熱部品を通過する前に回路部21のパワーデバイス25の冷却を行うので、温度が相対的に低い空気で、しかも大風量で冷却することができ、非常に効率よく冷却される。したがって、放熱フィン26を小型化、あるいは不要にすることができるので、回路部21の小型・省スペース化が実現できる。【0041】(実施例2)以下に本発明の第2の実施例

を、図2を用いて説明する。なお上記第1の実施例と同一構成部分については、同一符号を付して、その説明を 省略する。

【0042】図2に示すように、電動送風機60はモータ部29とファン部28、インパータ回路部52の3つの部分によって構成される。

【0043】モータ部29は、マグネット55が円筒状にシャフト37に取り付けられて構成されるロータ45が、負荷側軸受35と反負荷側軸受36を介して、それぞれ負荷側ブラケット33と反負荷側ブラケット34に回転自在に取り付けられている。また、負荷側ブラケット33と反負荷側ブラケット34は結合されモータ部の 筺体をなし、界磁コア40に界磁巻線41が巻線されるステータ46が反負荷側ブラケット34に固定されている。

【0044】インバータ回路部52は、絶縁性の樹脂で構成される基板ケース24内に、モータ部29の電力制御を行い、ロータ45のマグネット55の極性を検出し、ロータの位置検出を行うホール素子などの位置検出を行うホール素子などの位置検出を行うホール素子などの位置検出を行うホールを発されている。基板47には、コードリール14に接続される電源線22や、操作部15からの運転操作信号を伝達する信号線25が接続されている。基板ケース24は、モータガイを32との間の空間に位置するように配すれている。本の負荷側ブラケット33と、ファン部28のエアガイを100間の空間に位置するように配すれている。冷却に近近の前方下方部には、所望の開にはモータが設けられ、ファン部28から排出される排気流の通風路を基板ケース24内に形成している。

【0045】インパータ回路部52の部品の中で複数のFETなどのパワーデバイス25は、小型放熱フィン26、または放熱フィンなしで基板47上の通風路の一部に位置するように実装されている。また、ファン部28のケーシング30は、インペラ31とエアガイド32、インパータ回路部52を覆い、モータ部29の負荷側ブラケット33に圧入や接着などの手段で固定されている。

【0046】上記構成による作用は以下の通りである。 【0047】電動送風機60が回転すると、インペラ3 1が回転し吸引力が発生し、ケーシング30前面の空気は、吸気部19からインペラ31に流入し、インペラ3 1外周より排出される。インペラ31から排出された空気流は、エアガイド32と、ケーシング30内面によって形成される空気流路で、減速され、かつ、圧力回復れながら基板ケース24の冷却風流入口48へ導かれる。冷却風流入口48より基板ケース24内に入った空気流は、通風路を通り、冷却風排出口49へと向かうが、この途中で通風路付近の発熱体を冷却しながら流れる。冷却風排出口49から排出された空気流は、モータ 部29の内部を通過し、排気部20からモータ部29外へ排出されるが、このときもマグネット55、界磁巻線41、界磁コア40など発熱部品を冷却しながら流れる。このとき、ファン部28から排出される排気流が、モータ部29の発熱部品を通過する前に基板47のパワーデバイス25の冷却を行うので、温度が相対的に低い空気で、しかも大風量で冷却することができ、非常に効率よく冷却される。したがって、放熱フィン26を小型化、あるいは不要にすることができるので、インバータ回路53の小型・省スペース化が実現できる。

【0048】また、ケーシング30が、モータ部29の 負荷側ブラケット33に固定され一体形成されているので、インパータ回路部52の基板47に、電動送風機6 0外部からのストレスが加わらないので、基板ケース2 4の信頼性が向上するとともに、電動送風機60自体の 剛性も上がり強度が増す。

【0049】(実施例3)以下に本発明の第3の実施例を、図3を用いて説明する。なお上記第1、第2の実施例と同一構成部分については、同一符号を付して、その説明を省略する。

【0050】図3に示すように、電動送風機60はモータ部29とファン部28、インパータ回路部52の3つの部分によって構成される。

【0051】ファン部28のケーシング30は、インペラ31から排出された空気流が、インパータ回路部52を冷却した後、電動送風機60外部へ排出するための開口部59が外周に設けられ、また、ケーシング30の外周には排出された空気流がモータ部29へ流れ込まないため空気流を遮断する隔壁57が備えられ、ファン部28とモータ部29は隔離されている。

【0052】基板ケース24は、エアガイド32側には 所望の開口面積の冷却風流入口48と、外周側でケーシング30の開口部59に対向する位置には冷却風排出口49が設けられ、負荷側ブラケット33側のモータ部29内部に通じる方向へは、ファン部28から排出される排気流が遮断されるようタイトされている。また、モータ部29には、シャフト37の一部に電動送風機60外部より冷却風をモータ29内部へ導く自冷ファン58が 具備されている。なお、前記隔壁57は前記電動送風機60に設けられていても、また掃除機本体2に設けられていても、ファン部28とモータ部29が区画されていれば良い。

【0053】上記構成による作用は以下の通りである。 【0054】電動送風機60が回転すると、インペラ3 1が回転し吸引力が発生し、ケーシング30前面の空気 は、吸気部19からインペラ31に流入し、インペラ3 1外周より排出される。インペラ31から排出された空 気流は、エアガイド32と、ケーシング30内面によっ て形成される空気流路で、減速され、かつ、圧力回復されながら基板ケース24の冷却風流入口48へ導かれ る。冷却風流入口48より基板ケース24内に入った空 気流は、通風路を通り、冷却風排出口49へと向かう が、この途中で通風路付近の発熱体を冷却しながら流れ る。

【0055】冷却風排出口49から排出された空気流は、ケーシング30の外周に設けられて開口部59を経て、電動送風機60外部へ排出された空気流経60が回転すると、シャフト37に備えられたータの動力があると、の外部より、25のかの発熱のかれモータの発熱のかれモータの発熱があるマグネット55、界は巻線41、シンの発熱のかれるであるマグネット55、界は巻線41、シンの発熱のなど発熱体を冷却する。このとき、ケーシンの発熱のからなど発熱体を冷力である。このとき、ケーシのが出されている。との方がなどのの変埃が流れ込んできているとの不具合が生じることを防止できる。

【0056】また、モータ29内部の発熱部品の冷却には、自冷ファン58によって導かれる冷却風を利用することができるので、モータ29内部の温度上昇についても、抑制できるものである。

【0057】 (実施例4) 以下に本発明の実施例を、図4を用いて説明する。なお、従来例と同一構成部分については、同一符号を付して、その説明を省略する。

【0058】図4に示すように、インパータ制御式の電動送風機60はモータ部29とファン部28、インパータ回路部52の3つの部分によって構成される。

【0059】ファン部28のケーシング30外径とモータ部29の反負荷側ブラケット34外径を略同一径に設定する。

【0060】上記構成による作用は以下の通りである。 【〇〇61】作用については上記実施例2による作用と 同様であり、ファン部28から排出される排気流が、モ 一夕部29の発熱部品を通過する前に基板47のパワー デパイス25の冷却を行うので、温度が相対的に低い空 気で、しかも大風量で冷却することができ、非常に効率 よく冷却される。したがって、放熱フィン26を小型 化、あるいは不要にすることができるので、インパータ 回路部52の小型・省スペース化が実現できることに加 えて、ファン部28のケーシング30外径とモータ部2 9の反負荷側ブラケット34外径を略同一径に設定する ことにより、電動送風機60自体として、より小型化を 図ることができる。従来、ファン部28のケーシング3 O外径とモータ部29の反負荷側ブラケット34外径は 略同一径に設定し小型化を図るには、ファン部28のケ ーシング30外径をモータ部29の反負荷側ブラケット 34外径にまで小さくする必要性があり、この場合イン ペラ31径もケーシング34径に伴い小さくなるため、

同じ出力を求めようとすれば回転数は大幅にアップする。回転数のアップは整流子タイプの電動送風機では、 寿命等の信頼性低下が危惧されるため、実現性が非常に 困難であったものの、本実施例で示すようなインパータ 制御方式の電動送風機60とすることにより、寿命等の 信頼性低下の課題は解決できるため、ファン部28のケーシング30外径とモータ部29の反負荷側ブラケット34外径は略同一径に設定し小型化を図ることが可能となり、電気掃除機1等の本体2に組み込まれる際に、有効にスペースを利用することができ、電気掃除機1の本体2自体の小型化につなげることができる。

【〇〇62】また、図5に示すように、ケーシング30外周面に複数個の開口部59を設けることにより、特に電気掃除機1等の本体2に組み込んだ際、ケーシング30外周から排出される冷却風がモータ部29外郭近傍を通過するため、反負荷側ブラケット34外郭表面をより効率的に冷却することができる。

【0064】また、図7に示すように、ケーシング30 のモータ部29側端面部62をモータ部29の反負荷側 ブラケット34とオーバーラップするように延設するこ とにより冷却風通過用の空間63が形成され、ファン部 28から排出される冷却風が外部へ拡散することなく、 常に反負荷側ブラケット34外郭表面上を通過するた め、より反負荷側ブラケット34を効率的に冷却するが でき、図8に示すようにオーバーラップ部のケーシング 30と反負荷側ブラケット34とで形成された冷却風通 過用の空間63については、インペラ31からの冷却風 が反負荷側ブラケット34外郭面に沿って、かつ旋回し ながら後方に排出されるようなブラケット案内翼64 を、冷却風通過用の空間63に設ければ、より効率的に 負荷側ブラケット34を冷却するとともに、冷却風が外 部へ排出されるまでの距離を長く形成できるため、イン ペラ31で発生した髙周波音等を含む騒音が外部へ排出 されるまでに減衰するため、騒音の低減も図ることがで

【0065】更に、インペラ31から発生する吹き出し 風をインバータ回路部52の冷却として利用する以外 に、モータ部29内のその他の個所で冷却用の羽根を設 けた場合について、図9、図10をもとに説明する。図 9に示すように、ロータ45の一部(ロータ45の鉄板 形状自体を利用する、もしくは樹脂などからなる別部品 を設ける等) にインパータ回路部52冷却用の冷却羽根 65を設ける。但し、図10に示すようにロータ45の 位置検出用のマグネットを、ロータ45に埋め込まれた マグネット55ではなく、センサーマグネット66とし て別に設けている場合においては、冷却羽根65をセン サーマグネット66に設けても良い。このことにより、 ロータ45が回転すれば必然的にロータ45、及びセン サーマグネット66に設けた冷却羽根65から風が発生 し、インバータ回路部52に風が当たるため、インペラ 31から発生する吹き出し風に加え、冷却羽根65で発 生した風がプラスされ、インバータ回路部52をより効 率的に冷却することが可能となる。

【0066】次に、インバータ回路部52の冷却に加え、モータ部29内のロータ45自体の冷却効果向上方法について図11をもとに説明する。図11に示すように、ロータ45の一部にロータ冷却羽根67を設けることにより、上記同様ロータ45が回転すれば必然的にしータ45に設けたロータ冷却羽根67から風が発生しら、ロータ45自体に風が当たるため、インペラ31か発生する吹き出し風に加え、ロータ冷却羽根67で発生した風がプラスされ、ロータ45自体をより効率的に界壁はなる。この場合、界磁コア40に界壁巻線41が巻線されるステータ46についても、ロータ冷却羽根67で発生した風が当たり、より効率的に冷却することが可能となる。

【0067】次に、モータ部29への防塵対策について も図12をもとに説明を行う。整流子タイプ、インバー タ制御方式等に限らず電動送風機60を電気掃除機1等 の本体2に組み込む場合においては、ファン部28及び モータ部29内部に塵埃が侵入しないように、電動送風 機60の吸込口前面にフィルターなどを配置するのが一 般的であるものの、使用状況によっては電動送風機60 内部へ塵埃が侵入するのが市場の実態である。特に、塵 埃がロータ45とステータ46との間に存在するエアギ ャップ68間に入り込み、スレ、ロックの原因となるこ とが懸念され、この場合の対応として、整流子タイプの 電動送風機については、塵埃の侵入度合い、及びモータ 部29の効率のパランスから、エアギャップ68の寸法 をO. 45mm~O. 7mmに設定してきた経過があ り、上記のようなインバータ制御方式の電動送風機60 についても、整流子タイプの電動送風機同様に、エアギ ャップ68の寸法を0.45~0.7mmに設定する。 これにより、ロータ45への塵埃付着によるスレ、ロッ クの防止と、効率の確保を図ることができる。加えて、

前記防塵対策を更に強化するためには、モータ部29の 内部より風上側(負荷側)に防塵用フィルター70を設 けることにより、モータ部29内部への防塵の侵入を防 止することができる。

【0068】(実施例5)以下に本発明の第5の実施例を、図13を用いて説明する。なお従来例と同一構成部分については、同一符号を付して、その説明を省略する。

【0069】図13に示すように、電気掃除機1の本体2は、前部に塵埃を捕集する集塵室4を、◆後部に電動送風機60とを配している。本体2の集塵室4前部には、ホース5、延長管6、吸込具7が接続される。

【0070】上記構成による作用は以下の通りである。 【0071】上記実施例からも明らかなように、本発明 の電動送風機60は小型で、信頼性が高い電動送風機6 0であり、従って小型で使用性の高い電気掃除機1が実 現できる。特に充電式の場合には、コードリール14が 不要であり、本発明の電動送風機60を搭載した時、使 用性が著しく向上する。

[0072]

【発明の効果】本発明の請求項1記載の発明によれば、ステータと自在に回転するロータを備えたモータ部と、前記ロータの出力軸に備えられたインペラと、前記インペラを覆うケーシングからなるファン部を備え、前記モータ部と前記インペラの間にモータ部の電力制御を行う回路部を設けたもので、回路部の発熱部品を効率よく冷却し、かつ、回路部を小型化することができる。

【0073】本発明の請求項2記載の発明によれば、上記請求項1記載の発明において、モータ部の電力制御を行う回路部が、インバータ回路部であるもので、インバータ回路部の多数の発熱部品を省スペースで効率よく冷却し、インバータ回路部を小型化することができる。

【〇〇74】本発明の請求項3記載の発明によれば、上記請求項1または2記載の発明において、モータ部の外径に対しファン部の外径が大きくなるように設定し、前記モータ部の外径より外周側でインペラの底面側のモータ部の外郭を構成するブラケットに少なくとも1つ以上の開口部を設けたもので、ブラケットを効率的に冷却するができる。

【〇〇75】本発明の請求項4記載の発明によれば、上記請求項3記載の発明において、インペラからの吹き出し風が反負荷側ブラケット外周方向に導かれるように形成した冷却風通路を負荷側ブラケットに設けたもので、負荷側ブラケット外周から排出される冷却風の風量が向上するため、効率的に負荷側ブラケットを冷却するができる。

【〇〇76】本発明の請求項5記載の発明によれば、上記請求項3または4記載の発明において、ケーシングのモータ部側端面部を反負荷側ブラケットとオーパーラップするように延設したもので、反負荷側ブラケット外周

から排出される冷却風は外周方向へ拡散せずに、常に負荷側ブラケット外郭近傍を通過するため、より効率的に 負荷側ブラケットを冷却するができる。

【0077】本発明の請求項6記載の発明によれば、上記請求項5記載の発明において、インペラからの吹き出し風が反負荷側ブラケット外側面に沿って、かつ旋回しながら後方に排出されるような案内選を、反負荷側ブラケットの外郭面に設けたもので、より効率的に負荷側ブラケットを冷却するとともに、騒音の低減も図ることができる。

【0078】本発明の請求項7記載の発明によれば、上 記請求項2記載の発明において、モータ部の外径とファ ン部の外径を略同一径としたもので、電動送風機自体の 小型化、特に製品組み込み時において電動送風機近傍の 部品配置をより有効に利用することができる。

【0079】本発明の請求項8記載の発明によれば、上 記請求項1~7のいずれか1項に記載の発明において、 ケーシング外周面に少なくとも1つ以上の開口部を設け たもので、特に製品に組み込んだ際、ケーシング外周か ら排出される冷却風がモータ部外郭近傍を通過し、負荷 側ブラケットを効率的に冷却するができる。

【〇〇8〇】本発明の請求項9記載の発明によれば、上記請求項8記載の発明において、モータ部をファン部の排気部分と隔離し区画したもので、ファン部に吸い込まれる微小の鉄粉などの磁性体の塵埃が、ロータの永久磁石に吸着されロータの回転負荷の上昇が防止できるので、故障がなく信頼性が高い小型の電気掃除機用電動送風機を提供することができる。

【0081】本発明の請求項10記載の発明によれば、上記請求項1~9のいずれか1項に記載の発明において、ファン部のケーシングをモータ部の筺体であるブラケットに固定し、モータ部と一体構成としたもので、ファン部とモータ部の間に狭持される回路部を含めた剛性が高くなるので、強度が高い小型の電気掃除機用電動送風機を提供することができる。

【〇〇82】本発明の請求項11記載の発明によれば、上記請求項1~10のいずれか1項に記載の発明において、ロータの一部に回路部冷却用の羽根を設けたもので、インパータ回路部もより効率的に冷却するができる。

【0083】本発明の請求項12記載の発明によれば、上記請求項11記載の発明において、回路部冷却用の羽根をロータのセンサーマグネット部に設けたもので、上記請求項8同様に、インバータ回路部もより効率的に冷却するができる。

【0084】本発明の請求項13記載の発明によれば、 上記請求項1~12のいずれか1項に記載の発明において、ロータに冷却用ファンを備えたもので、ファン部からの排気流によるモータ部の冷却がなくても、モータ部の内部の温度上昇を抑制することができる。 【0085】本発明の請求項14記載の発明によれば、上記請求項2~13のいずれか1項に記載の発明において、ロータとステータのエアギャップを0.45mm~0.7mmに設定したもので、ロータへの廢埃付着によるスレ、ロックの防止と、効率の確保を図ることができる。

【〇〇86】本発明の請求項15記載の発明によれば、上記請求項1~14のいずれか1項に記載の発明において、モータ部より吸気側に防塵用のフィルターを設けたもので、上記請求項14同様に、ロータへの塵埃付着によるスレ、ロックの防止を図ることができる。

【〇〇87】本発明の請求項16記載の発明によれば、 塵埃を捕集する集塵室と、前記集塵室に連通するように 接続される吸気部と、請求項1~15のいずれか1項記 載の電動送風機とを備えた構成を有するもので、小型の 電動送風機を搭載するので、小型で使用性が向上した電 気掃除機を提供することができる。

【0088】本発明の請求項17記載の発明によれば、 上記請求項16記載の発明において、直流電源において も使用可能な電気掃除機で、使用時、コードリールが不 要で著しく使用性の高い電気掃除機を提供できる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の第1の実施例を示す電動送風機の一部 破断側面図

【図2】本発明の第2の実施例を示す電動送風機の一部 破断側面図

【図3】本発明の第3の実施例を示す電動送風機の一部 破断側面図

【図4】本発明の第4の実施例を示す電動送風機の一部 破断側面図

【図5】同電動送風機のケーシングへ開口部追加時の一 部破断側面図

【図6】同電動送風機のブラケットへ開口部追加時の一 部破断側面図

【図7】同電動送風機のケーシングオーバーラップ時の 一部破断側面図 【図8】 同電動送風機の案内翼取り付け時の一部破断側 前図

【図9】同電動送風機のロータへの冷却羽根取り付け時 の一部破断側面図

【図10】同電動送風機のセンサーマグネットへの冷却 羽根取り付け時の一部破断側面図

【図11】同電動送風機のロータ冷却用の冷却羽根取り付け時の一部破断側面図

【図12】同電動送風機の防塵対策時の一部破断側面図 【図13】本発明の第5の実施例を示す電気掃除機の断 面図

【図14】従来の電気掃除機の断面図

【図15】同電気掃除機に内蔵された電動送風機の一部 破断側面図

【符号の説明】

1 電気掃除機

4 集塵室

19 吸気部

2 1 回路部

28 ファン部

29 モータ部

30 ケーシング

31 インペラ

33 負荷側ブラケット

34 反負荷側ブラケット

45 ロータ

46 ステータ

52 インバータ回路部

59 開口部

60 電動送風機

62 端面部

64 ブラケット案内翼

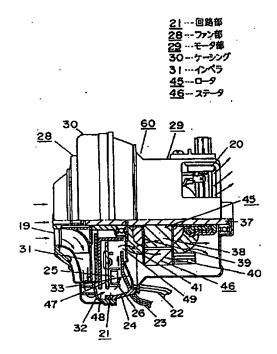
65 冷却羽根

66 センサーマグネット

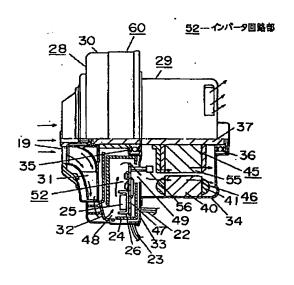
67 ロータ冷却羽根

70 防塵用フィルター

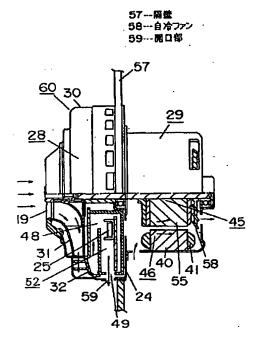
【図1】



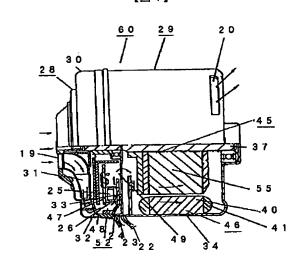
【図2】



[図3]



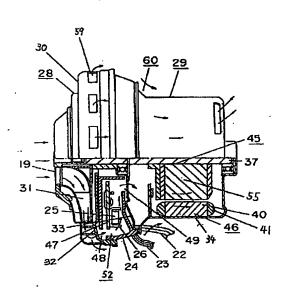
[図4]



28	ファン部	3 4	反負荷側プラケット
2 9	モータ部	4 5	ロータ
3 0	ケーシング	46	ステータ
3 1	インペラ	5 2	インパータ回路部
3.3	負荷側ブラケット	60	電動送風機

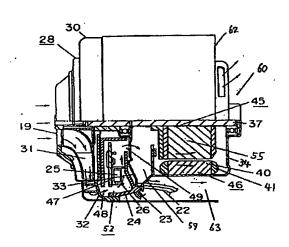
【図5】

59--- 閉口部



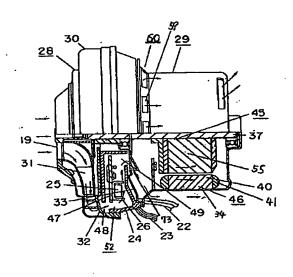
【図7】

62--- 诚而铝



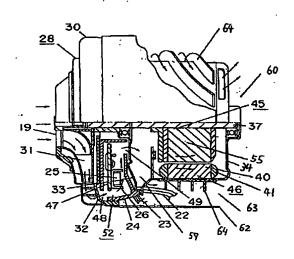
[図6]

13 --- 便物例づらかい 冷却風困路



[図8]

63 --- 次却限通過用っ空间 64 --- ナラケート架内翼

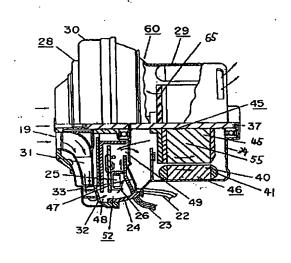


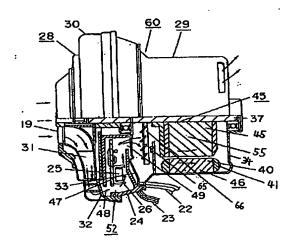
【図9】

【図10】

65 … 冷却羽根

66・・・ヒンサマグキット



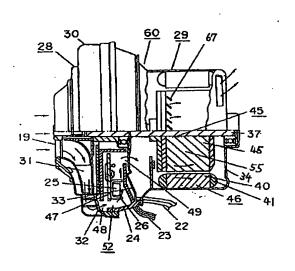


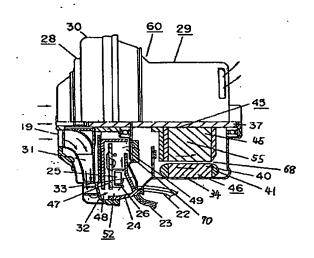
【図11】

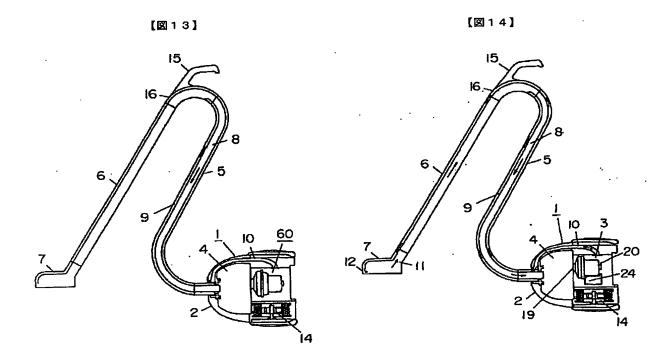
【図12】

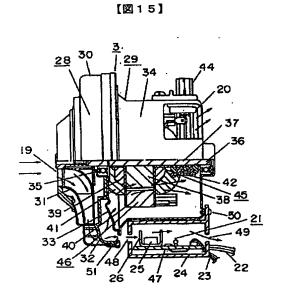
67...口円冷却羽板

68---エアキャップ 70--- 防庭州フィルタ-









産業株式会社内

フロントページの続き (51) Int. Cl. 7 FΙ 識別記号 テーマコート゜(参考) H 0 2 K 9/06 HO2K 9/06 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器 産業株式会社内

(72) 発明者 西村 剛

大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器 産業株式会社内 Fターム(参考) 3B006 FA01 FA02 FA03

3B057 AA02 AA12 AA13 AA22 AA23

BA09 DA02 DE02 DE06

3H034 AA02 AA13 BB02 BB06 BB20

CCO3 DD06 DD10 EE03 EE12

5H609 BB01 BB06 BB15 BB18 PP02

PP06 PP07 PP08 PP09 PP13

PP16 QQ02 QQ12 RR03 RR07

RR16 RR24 RR27 RR32 RR39

RR40 RR42 RR67 RR73 SS03